

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารหอประชุม ชั้น ๒ เทศบาลเมืองพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๙๓๘ ๙๕๓๕ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๔ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้)

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น เมื่อวันอังคารที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารหอประชุม ชั้น 2 เทศบาลเมืองพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายณัฐวุฒิ อนุโยธา นายอำเภอสัตหีบ เป็นประธานการประชุม นายกวินท์ เฉยชอบ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย สถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 76 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ผู้เข้าร่วมประชุมระบุว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 ก่อสร้างสะพานยกระดับรูปแบบเลี้ยวโดยตรง (Directional Ramp) สำหรับเลี้ยวขวาออกจากด่านเก็บค่าผ่านทางไปทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถตรงเข้าสู่ทางหลวงชนบทได้โดยตรงในระยะทางที่สั้นที่สุด	1. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้เส้นทาง และมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด ทั้งนี้ ในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาต้องพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดจำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ขอเสนอให้ออกแบบสะพานกลับรถแบบยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 331 เพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางในพื้นที่ต่อไป	2. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยจะทำการพิจารณาแนวทางในการปรับปรุงจุดกลับรถในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญต่อไป
3. ขอเสนอให้ออกแบบปรับปรุงบริเวณทางเชื่อมทางหลวงชนบทเพื่อเข้า-ออก วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหารให้สามารถเลี้ยวเข้า-ออก ได้สะดวกและปลอดภัย	3. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยตำแหน่งของบริเวณทางเชื่อมทางหลวงชนบทเพื่อเข้า-ออก วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหารตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณที่จะต้องมีการพัฒนาของโครงการ โครงการจึงจะมีการพิจารณาออกแบบในบริเวณทางเชื่อมทางหลวงชนบทดังกล่าวให้มีรัศมีวงเลี้ยว มีช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยว ช่องจราจรสำหรับชะลอ-เร่งความเร็วที่เหมาะสม มีความปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
4. มีข้อห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการประสบปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน โดยเฉพาะบริเวณหมู่ 11 บ้านมาบฟักทอง และบริเวณหน้า K Park Resort	4. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีประสิทธิภาพและมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะวิเคราะห์ระบบระบายน้ำ ทิศทางการระบายน้ำ ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ให้มีความสอดคล้องกับพื้นที่รับน้ำและสภาพภูมิอากาศที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงของทางพื้นที่ต่อไป
5. ขอเสนอให้ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ทางร่วม และทางแยกของโครงการให้เพียงพอและเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ	5. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจรให้เพียงพอตลอดแนวเส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ทางร่วม และทางแยกของโครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
6. ขอเสนอให้ออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และไม่ส่งผลกระทบด้านภูมิทัศน์ของที่อยู่อาศัย	6. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และส่งผลกระทบด้านภูมิทัศน์ของที่อยู่อาศัยน้อยที่สุดต่อไป
7. ในการออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการ ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกของประชาชนเป็นหลัก	7. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาออกแบบรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกของประชาชนเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ขอเสนอให้ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์เตือนในช่วงระหว่างการก่อสร้าง โดยไม่ให้กีดขวางการสัญจรในบริเวณทางเดินเท้า	1. โครงการขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณากำหนดมาตรการด้านการคมนาคมและขนส่งในช่วงระหว่างการก่อสร้างให้มีความเหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยจะมานำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14
ผู้ประสานงาน : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

www.m7-eec-south.com
M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ @264ygtff
M7เชื่อม EEC ด้านใต้
asialabconsult.pp@gmail.com
0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
1. ขอเสนอให้กรมทางหลวงปรับปรุงทางแยกเกษมพลในบริเวณใต้สะพานยกระดับให้เป็นรูปแบบวงเวียน	1. ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการที่มีความเหมาะสมต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายกวินท์ เฉยชอบ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



นายณัฐวุฒิ อนุโยธา
นายอำเภออำเภอสัตหีบ
ประธานเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้แทนกรมทางหลวงตอบข้อซักถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60
ติดต่อ : นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14
ผู้ประสานงาน : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

www.m7-eec-south.com
M7เชื่อมEECด้านใต้ หรือ @264ygtff
M7เชื่อม EEC ด้านใต้
asialabconsult.pp@gmail.com
0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107